

Prilog 1. Predložak za izradu nacionalnog plana													
NOSITELJ IZRADE AKTA:		Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture			NAZIV AKTA:		Srednjoročni plana razvitka vodnih putova, luka i pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje od 2022. do 2031. godine		ROK VAŽENJA AKTA:		9 godina		
Razvojni smjer NRS-a 2030.		RS 1. Održivo gospodarstvo i društvo		RS 3. Zelena i digitalna tranzicija		Strateški cilj NRS-a 2030.		SC 1. Konkurentno i inovativno gospodarstvo		SC 8. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost		SC 2. Obrazovani i zaposleni ljudi	SC 10. Održiva mobilnost
Doprinos provedbi nadređenog akta strateškog planiranja		Strategija razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine											
Popis posebnih ciljeva													
Redni broj posebnog cilja	Pokazatelj i ciljna vrijednost pokazatelja učinka NRS-a 2030.	Naziv cilja sektorske/ višesektorske strategije	Naziv i ciljna vrijednost pokazatelja učinka sektorske/ višesektorske strategije	NAZIV POSEBNOG CILJA	Pokazatelj ishoda	Početna vrijednost vrijednost pokazatelja ishoda	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda	Ukupan procijenjeni trošak provedbe posebnog cilja	Planirani izvor financiranja u Državnom proračunu	Doprinos zelenoj tranziciji (DA/NE)	Doprinos digitalnoj transformaciji (DA/NE)	SDG	
1.	Indeks globalne konkurentnosti (GCI) Ciljna vrijednost: < 45. mjesta	SC 1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe	Udio teretnog prometa na unutarnjim vodama u odnosu na ukupan teretni promet Ciljna vrijednost: 3,05%	Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe	Broj zaposlenih u društvima unutarnje plovidbe/duljina plovni putova; Kod: OI.02.11.49	0,05	0,5	n/p	Potrebno otvoriti novi program	DA	DA	SDG 8	
					Udio stručno osposobljenih brodaraca u ukupnom broju zaposlenih u sustavu unutarnje plovidbe; Kod: OI.02.11.50	0	50%						
2.	BDP po stanovniku prema paritetu kupovne moći, u % prosjeka EU-a Ciljna vrijednost: 75%	SC 1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe	Udio teretnog prometa na unutarnjim vodama u odnosu na ukupan teretni promet Ciljna vrijednost: 3,05% Udio putnika na unutarnjim vodama u odnosu na ukupan putnički promet Ciljna vrijednost: 4,32%	Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe kroz modernizaciju i jačanje gospodarskih aktivnosti	Godišnji ostvareni teretni promet u lukama na unutarnjim plovnim putovima; Kod: OI.02.11.52	993.634 t	3.460.000 t	n/p	Potrebno otvoriti novi program	DA	DA	SDG 8	
					Godišnji ostvareni promet putnika u lukama na unutarnjim plovnim putovima; Kod: OI.02.11.51	880.142	1.904.877						
					Udio moderniziranih / novih plovila u ukupnoj floti plovila u riječnom prometu; Kod: OI.02.11.53	0	10%						
3.	Indeks globalne konkurentnosti (GCI)	SC 1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe	Emisije CO2 pogonskih goriva plovila na unutarnjim vodama Ciljna vrijednost: 0,6 % ili 0,772 kt CO2eq (udio od ukupnog prometnog sektora) Emisije stakleničkih plinova izražene u kt CO2eq nastale uslijed izgaranja pogonskih goriva u plovilima na unutarnjim vodama Ciljna vrijednost: 0,6 % ili 0,772 kt CO2eq (udio od ukupnog prometnog sektora)	Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe	Broj punionica za alternativna goriva u lukama unutarnjih voda; Kod: OI.02.11.54	0	3	n/p	Potrebno otvoriti novi program	DA	NE	SDG 8	
4.	Indeks globalne konkurentnosti (GCI), komponenta "Infrastruktura"	SC 2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi	Kapacitet terminala u lukama i pristaništima na unutarnjim vodama Ciljna vrijednost: 6	Povećanje infrastrukturnih kapaciteta	Udio međunarodnih plovni putova klase IV (i više) u ukupnoj duljini unutarnjih plovni putova RH; Kod: OI.02.11.55	47%	87%	n/p	Potrebno otvoriti novi program	DA	NE	SDG 9	
					Ukupni broj izgrađenih lučkih terminala i pristaništa; Kod: OI.02.11.56	0	10						
5.	Emisija stakleničkih plinova (bazna godina - 1990.)	SC 2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi	Udio rkm uređenog za riječnu plovidbu prema klasi plovnosti naspram ukupnog broja rkm Ciljna vrijednost: 524,2 rkm	Jačanje sigurnosti i povećanje plovnosti	Udio plovni putova pokrivenih sustavom Riječnih informacijskih servisa (RIS) u ukupnoj duljini unutarnjih plovni putova; Kod: OI.02.11.57	53%	73%	n/p	Potrebno otvoriti novi program	DA	DA	SDG 9	